

Inwestor:

**GMINA DOMANIEWICE**

ul. Główna 2

99-434 Domaniewice

<http://www.domaniewice.pl>



Nazwa projektu:

**Remont nawierzchni drogi Nr 105103E  
w miejscowości Rogózno, gm. Domaniewice**

Wykaz działek ewidencyjnych:

obręb 012 Rogózno, dz. ewid. nr: **1275, 764;**

Faza:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Branża:

**DROGOWA**

Projektował:

mgr inż. Piotr Gwardecki

nr upr.: LOD/1774/PWOD/11

spec. drogowa

Domaniewice; grudzień 2024 r.

Egz. nr. ....

## **SPIS TREŚCI**

1.	Podstawa opracowania	3
2.	Przedmiot opracowania	3
3.	Inwestor i lokalizacja inwestycji	4
4.	Informacje ogólne	4
5.	Rozwiązania projektowe	5
6.	Oznakowanie pionowe	5
7.	Oznakowanie poziome	5
8.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	5
9.	Znaki aktywne	5
10.	Termin wprowadzenia organizacji ruchu	6
11.	Uwagi końcowe	6

## **1. Podstawa opracowania**

- Zalecenia Inwestora
- Wycinek z projektu budowlanego
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. (2018r. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990. 2244, 2322, z 2019 r. poz. 53, 60, 730, 752.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.0.454 t.j.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dziennik Ustaw z 2017 r. pozycja 784 z dn. 14.04.2017r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dziennik Ustaw Nr 220 z 23 grudnia 2003 r. pozycja 2181, wraz z załącznikami:
- Załącznik Nr 1 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
- Załącznik Nr 2 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
- Załącznik Nr 3 Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach,
- Załącznik Nr 4 Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,

## **2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu po wykonaniu remontu nawierzchni dróg w miejscowości Rogóżno, gmina Domaniewice.

### 3. Inwestor i lokalizacja inwestycji

Gmina Domaniewice, ul. Główna 2, 99-434 Domaniewice,

Przedmiotowy odcinek drogi zlokalizowany jest na terenie gminy Domaniewice, powiat łowicki, województwo łódzkie.

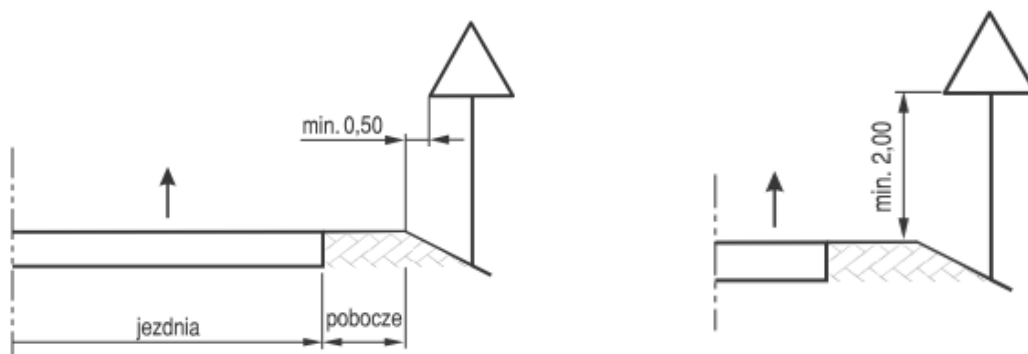
### 4. Informacje ogólne

Modernizowany odcinek drogi klasy L, oznaczony numerem 1051103E lokalizowany jest w miejscowości Rogóżno. Odcinek drogi przebiega przez teren zabudowy zagrodowej rozproszonej oraz tereny pól uprawnych. Istniejąca droga ma przekrój szlakowy (bez krawężników). Wzdłuż drogi zlokalizowane są zjazdy bezpośrednie do prywatnych posesji lub na pola uprawne. W stanie istniejącym droga nie ma ograniczeń skrajni drogowej. Droga krzyżuje się na skrzyżowaniu zwykłym z drogą gminną 105113E i przecina drogę powiatową 2746E. Poprzez ciąg dróg gminnych i powiatowych na terenie gminy można w prosty sposób skomunikować się drogą krajową nr 14 lub drogą wojewódzką nr 704 która można w najkrótszy sposób dotrzeć do węzła autostrady A2 w miejscowości Łyszkowice.

Wszystkie występujące skrzyżowania na drogach gminnych są skrzyżowaniami zwykłymi.

Na poniższym szkicu przedstawiono sposób ustawiania znaków pionowych przy jezdni:

- lokalizacja przy krawędzi jezdni
- wysokość umieszczania znaku



## 5. Rozwiązania projektowe

Na załączonych do opracowania rysunkach Projektu Stałej Organizacji Ruchu przedstawiono szczegółową lokalizację istniejących znaków pionowych. W ramach projektu nie przewiduje się oznakowania poziomego.

## 6. Oznakowanie pionowe

W poniższej tabeli przedstawiono istniejące oznakowanie pionowe

Lp	Nr znaku	Nazwa znaku	Nr drogi	Liczba
<b>Droga gminna nr 105103E</b>				
1.	A-6a (istn.)	"Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej i lewej stronie"	2746E	2 szt.
2.	A-7 (istn.)	„Ustąp pierwszeństwa przejazdu”	105103E	3 szt.
3.	D-42 (istn.)	„Obszar zabudowany”	105103E	1 szt.
<b>RAZEM :</b>				<b>6 szt.</b>

Łącznie w występuje 6 znaków na 6 słupkach.

Zastosowane znaki należą do grupy wielkości „małe”. Lica znaków wykonano z folii odblaskowej typu II. Znaki są zamontowane na słupkach metalowych, ocynkowanych, średnicy 70 mm i umieszczone zgodnie ze schematem zamieszczonym w rozdz. 4, tj.: dolna krawędź znaku była na wysokości min. 2,0 m od poziomu terenu (pobocza), tarcza znaku ustawiona poza skrajnią drogową tj. min. 0,5 m od krawędzi jezdni.

## 7. Oznakowanie poziome

Nie przewiduje się umieszczania znaków poziomych.

## 8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Nie przewiduje się umieszczania znaków poziomych.

## 9. Znaki aktywne

Nie przewiduje się umieszczania znaków aktywnych.

## 10. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu sierpień 2025.

## 11. Uwagi końcowe

- Wszystkie projektowane znaki pionowe należy lokalizować zgodnie z wytycznymi podanymi w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Projektowane znaki pionowe należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Za stan wdrażanych elementów projektu organizacji ruchu odpowiada wykonawca robót,
- Sposób ustawiania znaków pionowych powinien zapewniać ich stateczność i widoczność dla wszystkich uczestników ruchu.
- Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.